



Seit 1949

Industrie- und Städtebedarf **HELMUT SAUTTER**

eipi[®]

2024

Handwerk und Industrie

Kabelbrücken Bordstein-Rampen



Parkplatzbegrenzung



Fahrbahnschwellen

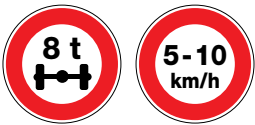


Kabelbrücken



- Für Straßen, Baustellen
- Recyclinggummi
- Bis 8 t Achslast
- Endlosmontage
- Mit Schutzdeckel
- 2-Kanal

MORION Kabelbrücke 2-Kanal



Problemloses Überfahren und Schützen von Kabeln oder kleinen Schläuchen. Leichtes Handling, schneller Auf- und Abbau, problemloser Transport. Ideal für Messen, Veranstaltungen, Volksfeste, Betriebsgelände.

Aus spezieller, vulkanisierter Hartgummimischung. Signalwirkung durch gelben Deckel aus hochwertigem Polyethylen. Geriffelte, rutschhemmende Struktur.

Alle Elemente mit Zapfen/Nut-System zum beliebigen Erweitern. Hält PKW- und LKW-Verkehr stand. Empfohlene Überfahrgeschwindigkeit: 5 bis 10 km/h

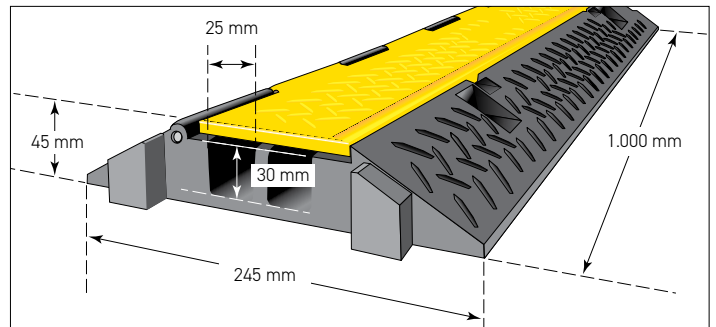
2 Kabelkanäle (B x H): 25 x 30 mm
Überfahrhöhe 45 mm.

Maße:

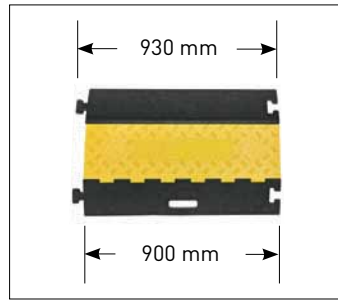
245 x 1.000 x 45 mm (L x B x H)
Nettobreite im Verbund: 970 mm

Ausführung:

Normelement

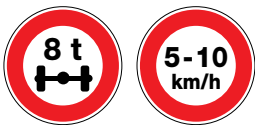


Abmessung (mm) L x B x H	Farbe	Versandgew. kg/St.	Artikel	bei Abnahme von	€/St.
245 x 1.000 x 45	schwarz/ gelb	7,8	279.21.491	1 St. 10 St. 30 St.	67,60 61,70 58,70



- Für Straßen, Baustellen
- Recyclinggummi
- Bis 8 t Achslast
- Endlosmontage
- Mit Schutzdeckel und Tragegriff
- 5-Kanal

MORION Kabelbrücke mittelgroß



Problemloses Überfahren und Schützen von Kabeln, kleinen Schläuchen oder Rohren.

Aus spezieller, vulkanisierter Hartgummimischung. Signalwirkung durch gelben Deckel aus hochwertigem Polyethylen. Geriffelte, rutschhemmende Struktur.

Überfahrhöhe 50 mm.

Alle Elemente mit Zapfen/Nut-System zum beliebigen Erweitern.

Hält PKW- und LKW-Verkehr stand. Schwerlastverkehr ist zu vermeiden.

Empfohlene Überfahrgeschwindigkeit: 5 bis 10 km/h

5 Kabelkanäle (B x H): 36 x 34 mm

Maße:

590 x 930 x 50 mm (L x B x H)

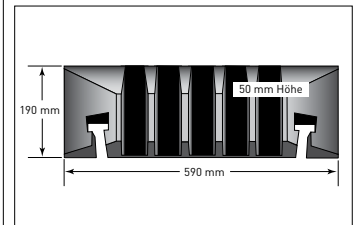
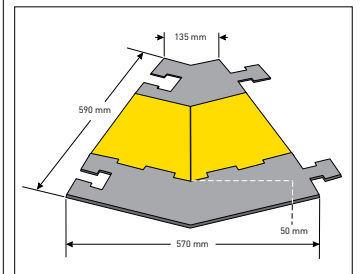
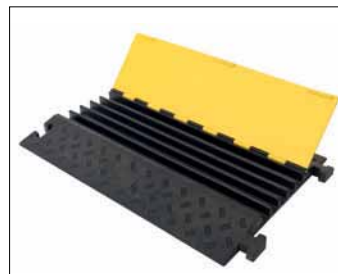
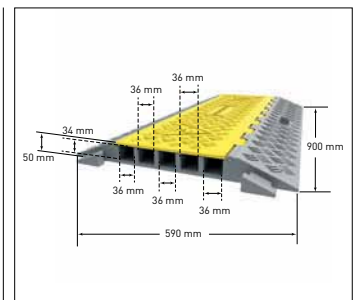
Nettobreite im Verbund: 900 mm

Endelemente und Winkelstücke

Winkelstück 45°: 590 x 570 mm /

135 x 50 mm

Endstück: 590 x 190 mm



Ausführung	Abmessung (mm) L x B x H	Farbe	Versandgew. kg/St.	Artikel	bei Abnahme von €/St.
Normelement	590 x 930 x 50	schwarz/gelb	18	279.29.623	1 St. 124,40 10 St. 114,40 30 St. 108,80
Winkelstück links	590 x 570/135 x 50	schwarz/gelb	9	279.23.599	69,70
Winkelstück rechts				279.24.283	
Endstück Zapfen	590 x 190 x 50	schwarz	4,5	279.28.531	24,30
Endstück Nut				279.21.828	

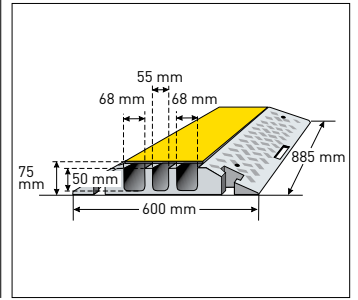
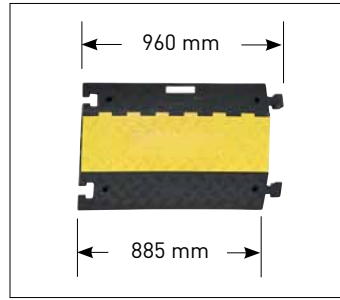
Preise ab Werk ausschließlich Verpackung zuzüglich Mehrwertsteuer.

Technische Änderungen sowie Änderungen in Form, Farbe und Gewicht bleiben vorbehalten.

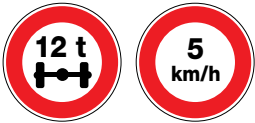
Kabelbrücken



- Für Straßen, Baustellen
- Recycling-Hartgummi
- Bis 12 t Achslast
- Endlosmontage
- Mit Schutzdeckel und Tragegriff
- 3-Kanal



MORION Kabelbrücke groß



Problemloses Überfahren und Schützen von Kabeln, Schläuchen oder Rohren.

Hoch belastbar durch spezielle, verstärkte Hartgummi-Mischung. Signalwirkung durch gelben Deckel aus hochwertigem Kunststoff. Geriffelte, rutschhemmende Oberfläche.

Überfahrhöhe 75 mm.

Alle Elemente mit Zapfen/Nut-System zum beliebigen Erweitern.

Mit Tragegriff für leichteren Transport.

Hält LKW- und Staplerverkehr stand. Auch für gelegentlichen Schwerlastverkehr.

Empfohlene Überfahrgeschwindigkeit: 5 km/h

3 Kabelschächte (B x H):
2 Kanäle 68 x 50 mm
1 Kanal 55 x 50 mm

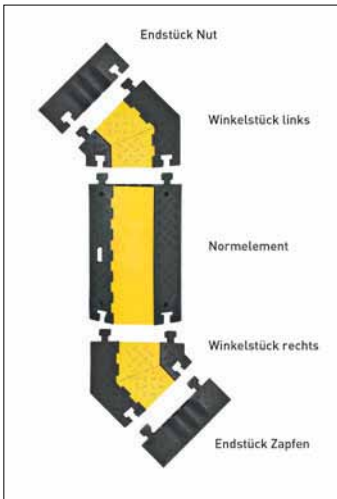
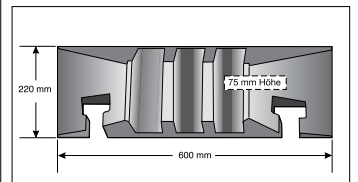
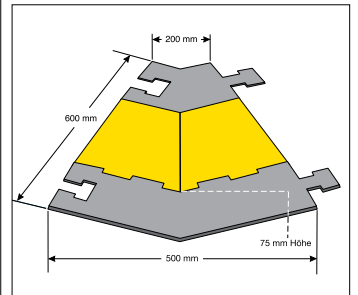
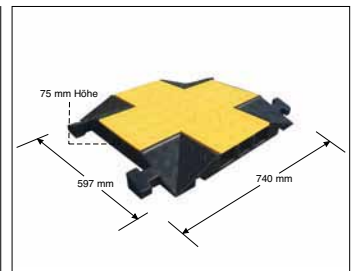
Maße:
Normelement:
600 x 960 x 75 mm (L x B x H)
Nettobreite im Verbund: 885 mm

Kreuzungselement:
597 x 740 x 75 mm (L x B x H)
Nettobreite im Verbund: 597 mm

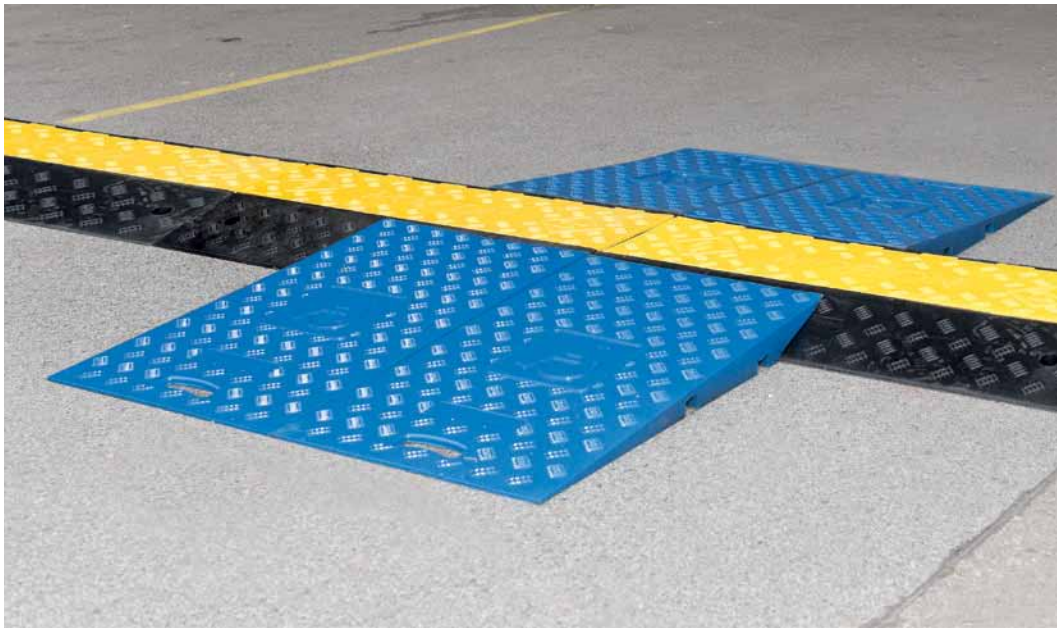
Winkelstück 45°:
600 x 500/200 x 75 mm (L x B x H)

Endstück:
Zapfen: 600 x 230 x 75 mm (L x B x H)
Nut: 600 x 220 x 75 mm (L x B x H)

Dauerhafte Fixierung durch integrierte Dübelaufnahmen möglich.



Ausführung	Abmessung (mm) L x B x H	Farbe	Versandgew. kg/St.	Artikel	bei Abnahme von €/St.
Normelement	600 x 960 x 75	schwarz/gelb	26,5	279.23.799	1 St. 159,50 10 St. 150,10 30 St. 141,10
Kreuzungselement	597 x 740 x 75	schwarz/gelb	17	279.24.311	119,80
Winkelstück links	600 x 500/200 x 75	schwarz/gelb	12	279.29.848	80,40
Winkelstück rechts				279.26.562	
Endstück Zapfen	600 x 230 x 75	schwarz	3	279.22.899	29,70
Endstück Nut	600 x 220 x 75			279.20.233	



- An beliebiger Stelle einsetzbar
- Einfach in der Handhabung
- Mit Antirutschoberfläche
- Tragegriff zum bequemen Transport

Rollstuhlrampen-Set für Kabelbrücken

Robuste Rollstuhlrampe aus Recycling-Gummi zur Kombination mit der MORION Kabelbrücke 3-Kanal (s. S. 126). Ermöglicht Rollstuhlfahrern die sichere Überquerung von Kabelbrücken. Die strukturierte, rutschfeste Rampenoberfläche bietet zuverlässigen Halt. Kabel und Schläuche bleiben sicher geschützt.

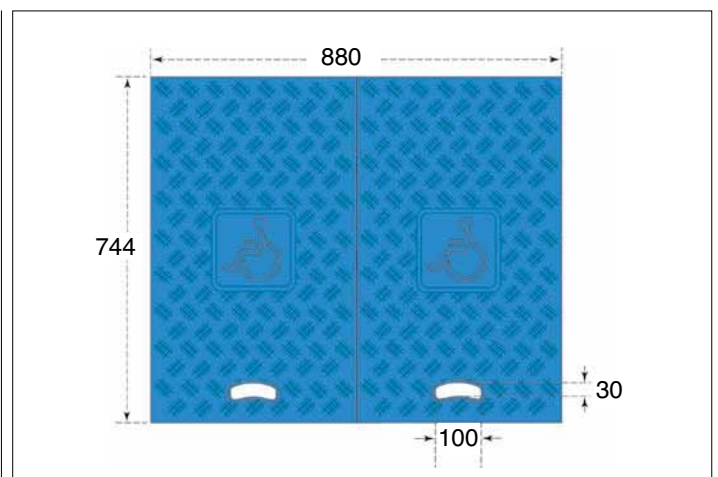
Auch für Rollatoren, Kinderwagen, Sackkarren etc. geeignet. Bis 200 kg belastbar.

Ein Set besteht aus 2 Rampen.

Maße einzelne Rampe:
744 x 440 x 75 mm
Gewicht: je 8 kg

Die Rollstuhlrampe ist nicht für den Kraftverkehr geeignet.

- Keine Montage nötig: Elemente werden an die Längsseite der Kabelbrücke aufgelegt.
- Deckel der Kabelbrücke lässt sich weiterhin öffnen.
- Großzügige Breite von 880 mm



Abmessung (mm) im Set L x B x H	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/Set
744 x 880 x 75	17	279.25.942	86,60

Kabelbrücken



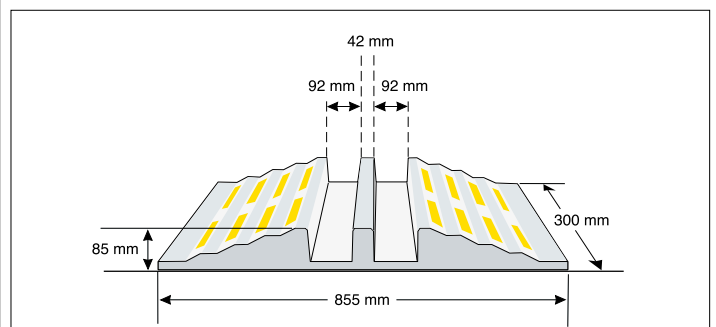
- Für Straßen, Baustellen
- Verstärktes Hartgummi
- Hoch belastbar
- Für Schwerlastverkehr

MORION Schlauchbrücke

Zum sicheren Überfahren von Schläuchen, Rohren und Kabeln bis 75 mm Ø. Profil-Elemente aus hoch belastbarer, verstärkter Hartgummi-Mischung.

Für Baustellen- und häufigen Schwerlastverkehr ausgelegt. Beliebig erweiterbar. Überfahrhöhe 85 mm, extra flach angeramppt. Auch für Gabelstapler mit entsprechend dimensionierten Rädern geeignet (ab 35 cm Ø). Gelbe Reflexstreifen zur besseren Sichtbarkeit.

2 Schlauchkanäle:
je 92 mm für Schläuche bis 75 mm Ø (B-, C- und D-Schläuche).



Abmessung (mm) L x B x H	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
855 x 300 x 85	13	279.14.327	91,00

MORION Kabelbrücke zum Aufrollen



Problemloses Überfahren und Schützen von Kabeln und kleinen Schläuchen. Die Kabelbrücke wird ausgerollt und das Kabel von oben durch die Öffnung gesteckt – fertig.

Flexible, hochfeste Gummi-Mischung. Profilierte Oberfläche für leichtes Überfahren. Geringe Überfahrhöhe 30 mm.

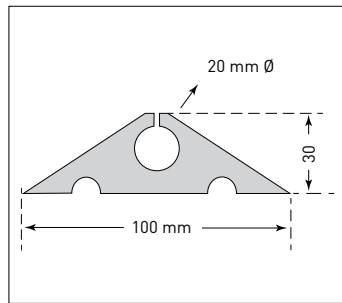
Kostengünstige Lösung zum Schutz von kleineren Kabeln über größere Strecken. Hält LKW- und Staplerverkehr stand.

Empfohlene Überfahrgeschwindigkeit: 5 bis 20 km/h
1 Kabel-/Schlauchkanal: 20 mm

Maße:
100 x 10.000 x 30 mm (L x B x H)



- Für Straßen, Baustellen
- Aus Gummi
- Bis 4 t Achslast
- 10 m Länge
- Platzsparend und zuschneidbar
- Preisgünstig



Abmessung (mm) L x B x H	Farbe	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
100 x 10.000 x 30	schwarz	21	279.26.118	141,10

MORION Kabelbrücke klein



Problemloses Überfahren und Schützen von Kabeln und Schläuchen.

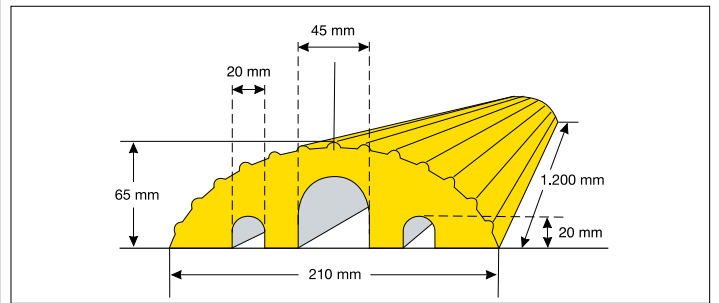
Flexible, hochfeste Mischung aus Recycling-Gummi. Profilierte, griffige Oberfläche für leichtes Überfahren. Unterseite mit Antirutsch-Gummilippen. Überfahrhöhe 65 mm.

Hält LKW- und Staplerverkehr stand. Auch für gelegentlichen Schwerlastverkehr.

Empfohlene Überfahrgeschwindigkeit: 5 bis 10 km/h
Signalwirkung durch gelbe und schwarze Elemente.

3 Kabelkanäle:
2 x 20 mm und 1 x 45 mm

- Für Straßen, Baustellen
- Recycling-Hartgummi
- Bis 8 t Achslast
- Griffige Oberfläche
- Zwei Farben



Abmessung (mm) L x B x H	Farbe	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
210 x 1.200 x 65	gelb	12,8	279.28.720	80,40
	schwarz		279.21.784	77,20

Parkhilfen

MORION Radstopp



Frontale Parkplatzbegrenzung. Ermöglicht punktgenaues Parken. Schützt Gebäude, Gartenanlagen, Fahrzeuge.

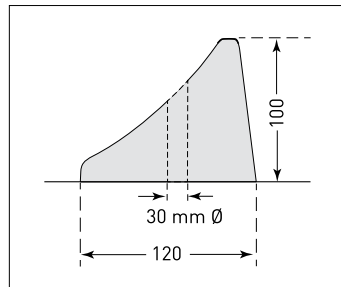
Optimiert den verfügbaren Platz. Ideal auf Parkplätzen, in Parkhäusern und Tiefgaragen.

Aus wiederaufbereitetem Gummi. Wahlweise schwarz oder rotbraun, jeweils mit integriertem, weißem Retroreflexband.

Befestigungsdübel für Beton oder Asphaltboden sind im Lieferumfang enthalten.

Zusätzlich ist ein Verkleben möglich.

- Aus Recyclingmaterial
- Für PKW
- Zum Begrenzen
- Reflektierend
- Zwei Farben



MORION Radstopp Heavy Duty



Parkplatzbegrenzung und Rangierhilfe für LKW, Busse, Großfahrzeuge und Flurförderzeuge.

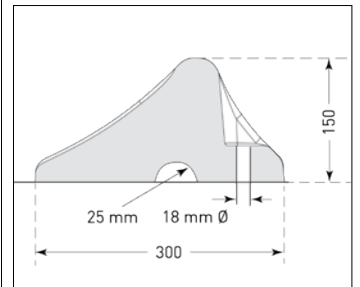
Ermöglicht punktgenaues Parken und Rangieren. Vermeidet Schäden an Fahrzeugen, Gebäuden oder Anbauten.

Aus wiederaufbereitetem, hoch verdichtetem Gummi. Schwarz mit gelb reflektierendem Streifen. Die Unterseite verfügt über einen Kabelkanal (25 mm), zusätzliche Aussparungen ermöglichen das Abfließen des Regenwassers.

Befestigungsdübel (5 Stück) für Beton oder Asphaltboden sind im Lieferumfang enthalten.

Zusätzlich ist ein Verkleben möglich.

- Aus Recyclingmaterial
- Für LKW, Busse
- Punktgenaues Parken
- Rangierhilfe
- Massive Bauweise



Farbe	Abmessung (mm) L x B x H	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
rotbraun	750 x 120 x 100	6,5	287.26.302	68,00
schwarz			287.20.816	

Farbe	Abmessung (mm) L x B x H	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
schwarz	1.000 x 300 x 150	26,5	284.29.405	152,00



- Aus Recyclingmaterial
- Langlebig
- Temperaturbeständig, UV-stabil
- Reflektierend
- Einschließlich Dübel und Stopfen



Radstopp Park-AID®

Die Weiterentwicklung unseres bewährten Radstopps: Optimiertes, modernes Design, noch bessere Qualität. Für seitliche oder frontale Parkplatzbegrenzung. Erleichtert das Einparken, schafft Ordnung und Sicherheit.

Recycelter Gummi, hoch verdichtet, für lange Haltbarkeit. Rundum sehr gut sichtbar: Beidseitige Reflexstreifen - auch stirnseitig. Öl- und temperaturbeständig sowie UV-stabil.

Zum Aufdübeln.

Farben:

- Schwarz mit gelben oder weißen Reflexstreifen
- Rot-braun mit weißen Reflexstreifen

Befestigungsdübel für Beton oder Asphaltboden im Lieferumfang enthalten. Alternativ ist ein Verkleben möglich.



Spezial-Kleber für Park-AID®

Kleben statt Dübeln:

3-Komponentenkleber auf Harzbasis mit schnellreaktivem Bindemittel. Für Untergründe aus Beton, Asphalt, Bitumen und Epoxid-beschichtete Flächen. Neutraler, dunkler Farbton (RAL 7021).

17,2 kg davon 12 kg Quarzsand (Füllstoff), 5 kg Bindemittel und 0,2 kg Härter

Verbrauch:

ca. 4,5 kg pro qm (bei 3 mm Schichtstärke)

Montagehinweis:

Für einen formschönen Abschluss des austretenden Klebers empfiehlt sich eine (Papp-)Schablone.

Farbe	Reflexstreifen	Abmessung (mm) L x B x H	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
schwarz	weiß	550 x 150 x 100	4,5	284.26.477	28,60
	gelb			284.27.207	
schwarz	weiß	900 x 150 x 100	8	284.25.032	38,90
	gelb			284.25.716	
rot-braun	weiß	1.200 x 150 x 100	11	284.26.790	42,00
schwarz	weiß			1.200 x 150 x 100	11
	gelb	284.29.869			
rot-braun	weiß	1.800 x 150 x 100	17	284.29.455	53,00
schwarz	weiß			1.800 x 150 x 100	17
	gelb	284.20.974			
rot-braun	weiß	1.800 x 150 x 100	17	284.20.818	72,60



TIPP:

Haftungstest bei PU-beschichteten oder extrem glatt polierten Untergründen.

Spezial-Kleber für Park-AID®

Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
18	284.25.975	155,00

Preise ab Werk ausschließlich Verpackung zuzüglich Mehrwertsteuer.

Technische Änderungen sowie Änderungen in Form, Farbe und Gewicht bleiben vorbehalten.

Bordstein-Rampen

Bordstein-Rampe Kautschuk



Bordstein-Rampe aus vulkanisiertem Kautschuk, schwarz durchgefärbt mit weiß reflektierenden Flächen. Keine Montage nötig. Sicher durch hohes Eigengewicht. Zusätzliches Verdübeln möglich.

Besonders geeignet, wenn ein möglichst flacher Anstieg gewünscht ist. Ideal für Rollatoren, Rollstühle, Fahrzeuge, Sackkarren.

Durch ein Stecksystem lassen sich nach Bedarf mehrere Rampen seitlich miteinander verbinden, um die gewünschte Breite zu erhalten und so die Nutzung für Rollstuhlfahrer zu ermöglichen.

Montagematerial im Lieferumfang enthalten.

- Besonders flach ansteigend
- Geringe Höhe
- Zusätzliches Verdübeln möglich
- Geriffelte Oberfläche
- LKW geeignet



MORION Bordstein-Rampe Gummi



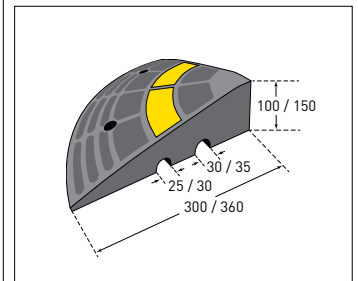
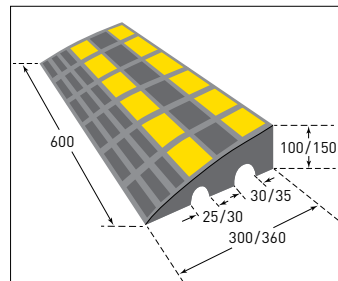
Bordstein-Rampe aus robustem Hartgummi für barrierefreien Zugang an Bürgersteigen und Absätzen. Für Haus- und Garagen-Einfahrten. Auch im gewerblichen Bereich (Hubwagen, Sackkarren etc.) einsetzbar.

Die profilierte Antirutschoberfläche und gelbe Reflexstreifen sorgen für optimale Sicherheit. Aussparungen an der Unterseite ermöglichen das Abfließen des Regenwassers. Auch als Kabelkanäle nutzbar.

Dauerhafte Fixierung durch integrierte Dübelaufnahmen möglich. Belastung: bis 40 t

- Aus Hartgummi
- LKW geeignet
- Geriffelte Oberfläche
- Gelb reflektierend
- Zwei Varianten

Keine Montage nötig: Abschlussэлеmente werden seitlich an die Normelemente angelegt.



Ausführung	Abmessung (mm) B x T x H	Farbe	Versandgewicht kg/St.	Artikel	€/St.
Normelement	450 x 1.000 x 75	schwarz mit weiß reflektierenden Flächen	25,2	279.23.061	169,00

Ausführung	Abmessung (mm) L x B x H	Farbe	Versandgewicht kg/St.	Artikel	€/St.
Normelement	300 x 600 x 100	schwarz, gelb reflektierend	11	279.23.929	78,00
	360 x 600 x 150		20	279.20.108	108,00
Abschlusselement	300 x 300 x 100		3,8	279.26.585	52,00
	360 x 360 x 150		7,4	279.28.383	69,00



- Recyclingmaterial
- Extrabreite Elemente
- Für 1 bis 10 km/h
- Mit Katzenaugen
- Gelbe Reflexstreifen



EasyRide Fahrbahnschwelle



Die EasyRide Fahrbahnschwelle ist der konzeptionelle Gegenentwurf zu der SafeRide Schwelle (S. 148).

Ziel ist es, eine sehr deutlich spürbare fahrdynamische Wirkung zu erzielen, um die Passiergeschwindigkeit stark zu reduzieren. Erreicht wird dies durch eine kurze Überfahrlänge von nur 300 mm und Bauhöhen von 55 und 75 mm.

EasyRide wird aus schwarzem Recycling-Gummi hergestellt. Gut sichtbar durch gelbes Reflexband und zusätzliche Katzenaugen.

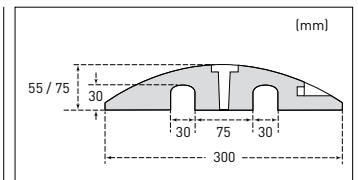
Die Elemente werden durch ein Nut- und Zapfensystem miteinander verbunden und anschließend aufgedübelt.

Zwei Höhen für verschiedene Geschwindigkeiten:

EasyRide 55
(Bauhöhe 55 mm) für 6–10 km/h

EasyRide 75
(Bauhöhe 75 mm) bis 5 km/h

- Schnell und leicht zu montieren
- Effizient: hoch wirksam
- Gut sichtbar
- Umweltfreundlich
- Als Kabelbrücke nutzbar (2 x 30 mm Ø)



Ausführung	Farbe	Abmessung (mm) L x B x H	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
Normelement	schwarz/gelb	300 x 1.800 x 55	35	284.21.993	149,70
		300 x 1.800 x 75	38	284.25.570	220,70
Abschlusselement mit Zapfen	schwarz	300 x 225 x 55	3	284.21.702	36,10
		300 x 225 x 75	4	284.23.739	43,60

Sie benötigen 4 Befestigungselemente pro Normelement und 1 Befestigungselement pro Abschlusselement. Passendes Material finden Sie auf Seite 18/19.

Fahrbahnschwellen



- Recyclingmaterial
- Für Schwerlastverkehr
- Angenehmes Überfahren
- Für 15 bis 30 km/h
- Gelbe Reflexstreifen



SafeRide Fahrbahnschwelle



Die SafeRide Fahrbahnschwelle ermöglicht ein angenehmes Überfahren, ohne auf das gewünschte Reduzieren der fahrdynamischen Wirkung zu verzichten. Erreicht wird dies durch eine auf 900 mm gestreckte Überfahrlänge und eine weniger stark ansteigende Anrampung.

Beruhigt den Verkehr auf Betriebsgeländen, Flug- und Containerhäfen, Freiflächen, Ein- und Ausfahrten, Verladestellen etc.

SafeRide wird aus Recycling-Gummi hergestellt und ist für dauerhaften Schwerlastverkehr geeignet. Integrierte gelbe Reflexeinlagen für gute Sichtbarkeit in der Nacht.

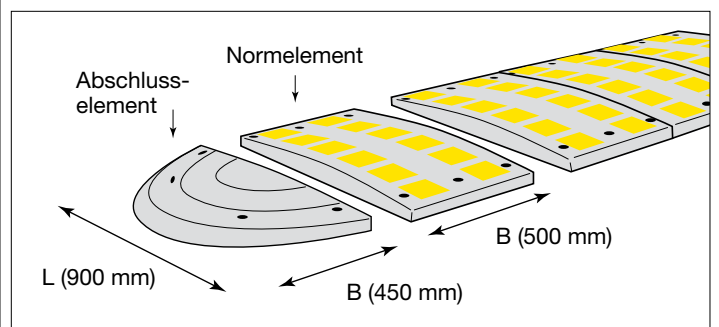
Die einzelnen Elemente werden durch ein Nut- und Zapfensystem miteinander verbunden und anschließend aufgedübelt.

Bei längerfristigem Einsatz empfiehlt sich ein zusätzliches Verkleben der Elemente.

Zwei Höhen für verschiedene Geschwindigkeiten:

- SafeRide 50** (Bauhöhe 50 mm) für 25-30 km/h
- SafeRide 75** (Bauhöhe 75 mm) für 15-20 km/h

- Angenehmes Überfahren schafft höhere Akzeptanz der „Nutzer“
- Erzwingt angemessene Fahrweise
- Griffiges Profil auch bei Nässe
- Umweltfreundlich
- Für Schwerlastverkehr
- Schwarze Abschlusselemente



Ausführung	Farbe	Abmessung (mm) L x B x H	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
Normelement	schwarz/gelb	900 x 500 x 50	17	284.20.824	124,00
		900 x 500 x 75	20	284.26.552	176,00
Abschluss mit Zapfen	schwarz	900 x 450 x 50	14	284.26.082	89,50
		900 x 450 x 75	16	284.28.854	109,00
Abschluss mit Nut	schwarz	900 x 450 x 50	14	284.25.564	89,50
		900 x 450 x 75	16	284.22.604	109,00

Sie benötigen 6 Befestigungselemente pro Normelement und 4 Befestigungselemente pro Abschlusselement. Passendes Material finden Sie auf Seite 18/19.



- Hochwertiger Kautschuk
- Für Schwerlastverkehr
- Langlebig
- Für 5 bis 20 km/h
- Mit Katzenaugen



TOPSTOP Fahrbahnschwelle Kautschuk



Die TOPSTOP-Fahrbahnschwelle aus hochwertigem Kautschuk ist ein bewährtes Mittel, um Kraftfahrer zu zwingen, bestimmte Geschwindigkeiten nicht zu überschreiten.

TOPSTOP regelt den Verkehr an Ausfahrten, Verladestellen, Waagen, Einmündungen oder Kindergärten und Schulen zuverlässig. Die gelb durchgefärbten und schwarzen Elemente mit eingelassenen Katzenaugen sind Tag und Nacht gut sichtbar.

Die Elemente werden aufgedübelt. Eine Richtstange verteilt die Anfahrkräfte über die gesamte Schwelle und hilft beim Ausrichten. Bei einem hohen Anteil an Schwerlastverkehr empfehlen wir Kautschuk-Dübel.

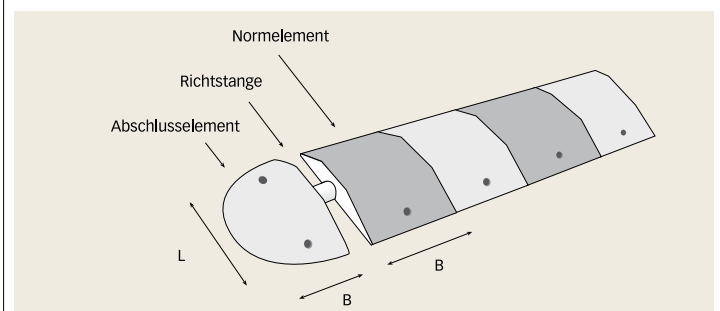
Für den Einsatz auf öffentlichen Straßen wird TOPSTOP-20 empfohlen.

Zwei Höhen für verschiedene Geschwindigkeiten:

TOPSTOP-10
(Bauhöhe 70 mm) für 5–10 km/h

TOPSTOP-20
(Bauhöhe 50 mm) für 10–20 km/h

- Gelb-schwarze Kontrastfarbe
- Griffiges Profil auch bei Nässe
- Erzwingt angemessene Fahrweise
- Mit Katzenaugen
- Gelbe Abschlusselemente



Ausführung	Element	Farbe	Abmessung (mm) L x B x H	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
TOPSTOP-10	Normelement	schwarz	405 x 250 x 70	6,5	280.10.797	55,50
		gelb			280.12.597	
	Abschlusselement	gelb	405 x 210 x 70	5,5	280.10.127	
Richtstange, Preis pro Meter (ab 3 m in Teilstücken)			48 Ø/2,0 WS	4	280.10.230	18,20
TOPSTOP-20	Normelement	schwarz	340 x 250 x 50	5	280.11.430	46,40
		gelb			280.12.126	
	Abschlusselement	gelb	340 x 175 x 50	3	280.12.308	
Richtstange, Preis pro Meter (ab 3 m in Teilstücken)			27 Ø/2,7 WS	2	280.10.955	11,90

Sie benötigen 2 Befestigungselemente pro Element. Passendes Material finden Sie auf Seite 18/19.

Fahrbahnschwellen



TOPSTOP Fahrbahnschwelle *Recycling*



Die TOPSTOP-Fahrbahnschwelle aus Recycling-Kunststoff ist ein preisgünstiges Mittel, das Kraftfahrer zwingt, bestimmte Geschwindigkeiten nicht zu überschreiten. TOPSTOP regelt den Verkehr an Ausfahrten, Verladestellen, Waagen, Einmündungen etc. zuverlässig. Die gelb-schwarzen Elemente sind Tag und Nacht gut sichtbar.

Die Elemente (5-RE und 20-RE) werden durch ein Nut- und Zapfensystem miteinander verbunden und anschließend aufgedübelt.

Drei Höhen für verschiedene Geschwindigkeiten:

TOPSTOP 5-RE
(Bauhöhe 70 mm) für 5–10 km/h

TOPSTOP 20-RE
(Bauhöhe 50 mm) für 10–20 km/h

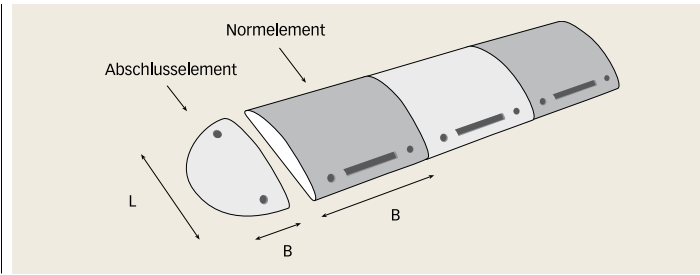
TOPSTOP 30-RE
(Bauhöhe 30 mm) für 20–30 km/h

Für den Einsatz auf öffentlichen Straßen wird TOPSTOP-20-RE und 30-RE empfohlen.



- Erzwingt angemessene Fahrweise
- Griffiges Profil auch bei Nässe
- Gut sichtbar dank Katzenaugen (5-RE und 20-RE)
- Gelbe Abschlusselemente
- Einfache Montage

Bei gelegentlichem Schwerlastverkehr und dauerhaftem Einsatz empfiehlt sich ein zusätzliches Verkleben der Elemente.



- Recyclingmaterial
- Für Schwerlastverkehr
- Für 5 bis 30 km/h
- Umweltfreundlich
- Kostengünstig

Ausführung	Element	Farbe	Abmessung (mm) L x B x H	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
TOPSTOP 5-RE	Normelement	schwarz	500 x 500 x 70	17	281.14.155	52,00
		gelb			281.18.436	
	Abschluss mit Zapfen	gelb	500 x 250 x 70	5,5	281.18.224	34,80
	Abschluss mit Nut				281.15.317	
TOPSTOP 20-RE	Normelement	schwarz	400 x 500 x 50	9,5	281.16.415	45,80
		gelb			281.18.692	
	Abschluss mit Zapfen	gelb	400 x 200 x 50	4	281.19.480	28,60
	Abschluss mit Nut				281.15.466	
TOPSTOP 30-RE	Normelement	schwarz	500 x 500 x 30	8,5	281.15.289	34,80
		gelb			281.16.941	
	Abschlusselement	gelb	500 x 250 x 30	3	281.17.266	19,80
2-Komponentenkleber, zum dauerhaften Befestigen der Elemente auf Verkehrsflächen			ca.2 kg/qm	13,4	282.18.654	206,00
Sie benötigen 4 Befestigungselemente pro Normelement und 2 Befestigungselemente pro Abschlusselement. Passendes Material finden Sie auf Seite 18/19.				6,7	282.17.343	132,00



TOPSTOPer

Besteht aus zwei miteinander verbundenen Abschlusselementen der TOPSTOP-5-RE-Fahrbahnschwelle.

Zur Geschwindigkeitsreduktion, Verkehrslenkung. Zum Begrenzen und Kennzeichnen von betrieblichen Flächen.

Zum Aufdübeln oder alternativ zum Kleben.



Abmessung (mm) Ø x H	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
500 x 70	11	281.27.458	69,60
Sie benötigen 2 Befestigungselemente pro Element. Passendes Material finden Sie auf Seite 18/19.			

Fahrbahnschwellen



- Recyclingmaterial
- Für Schwerlastverkehr
- Angenehmes Überfahren
- Für 15 bis 30 km/h
- Gelbe Reflexstreifen



SafeRide Fahrbahnschwelle

Die SafeRide Fahrbahnschwelle ermöglicht ein angenehmes Überfahren, ohne auf das gewünschte Reduzieren der fahrdynamischen Wirkung zu verzichten. Erreicht wird dies durch eine auf 900 mm gestreckte Überfahr länge und eine weniger stark ansteigende Anrampung – verglichen mit herkömmlichen „Rüttelschwellen“.

SafeRide beruhigen den Verkehr auf dem Betriebsgelände, auf Flug- und Containerhäfen, Freiflächen, Ein- und Ausfahrten, Verladestellen etc.

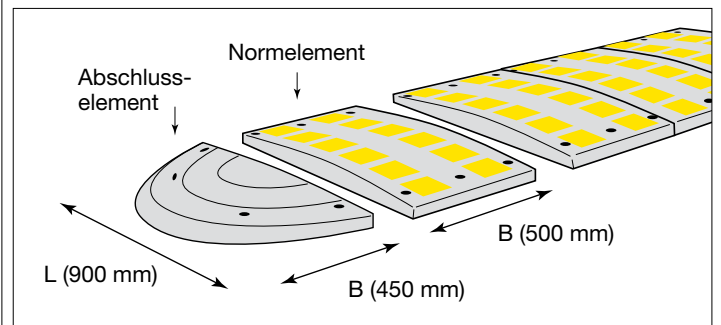
SafeRide wird aus Recycling-Gummi hergestellt und ist selbst für dauerhaften Schwerlastverkehr geeignet. Zusätzlich integrierte gelbe Reflexeinlagen für gute Sichtbarkeit in der Nacht.

Die einzelnen Elemente werden durch ein Nut- und Zapfensystem miteinander verbunden und anschließend aufgedübelt.

Zwei Höhen für verschiedene Geschwindigkeiten:

- SafeRide 50** (Bauhöhe 50 mm) für 25-30 km/h
- SafeRide 75** (Bauhöhe 75 mm) für 15-20 km/h

- Angenehmes Überfahren schafft höhere Akzeptanz der „Nutzer“
- Erzwingt angemessene Fahrweise
- Griffiges Profil auch bei Nässe
- Umweltfreundlich
- Für Schwerlastverkehr
- Schwarze Abschlusselemente



Ausführung	Farbe	Abmessung (mm) L x B x H	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
Normelement	schwarz/gelb	900 x 500 x 50	17	284.20.824	92,00
		900 x 500 x 75	20	284.26.552	131,00
Abschluss mit Zapfen	schwarz	900 x 450 x 50	14	284.26.082	66,00
		900 x 450 x 75	16	284.28.854	82,00
Abschluss mit Nut		900 x 450 x 50	14	284.25.564	66,00
		900 x 450 x 75	16	284.22.604	82,00
Straßenanker (Pro Normelement sind 6 Stück, pro Abschlusselement sind 4 Stück erforderlich)		8/100	0,2	109.22.755	3,00



- Hochwertiger Kautschuk
- Für Schwerlastverkehr
- Langlebig
- Für 5 bis 20 km/h
- Mit Katzenaugen



TOPSTOP Fahrbahnschwelle Kautschuk

Die TOPSTOP-Fahrbahnschwelle aus hochwertigem Kautschuk ist ein bewährtes Mittel, um Kraftfahrer zu zwingen, bestimmte Geschwindigkeiten nicht zu überschreiten.

TOPSTOP regelt den Verkehr an Ausfahrten, Verladestellen, Waagen, Einmündungen oder Kindergärten und Schulen zuverlässig. Die gelb durchgefärbten und schwarzen Elemente mit eingelassenen Katzenaugen sind Tag und Nacht gut sichtbar.

Die Elemente werden aufgedübelt. Eine Richtstange verteilt die Anfahrkräfte über die gesamte Schwelle und hilft beim Ausrichten. Bei einem hohen Anteil an Schwerlastverkehr empfehlen wir Kautschuk-Dübel.

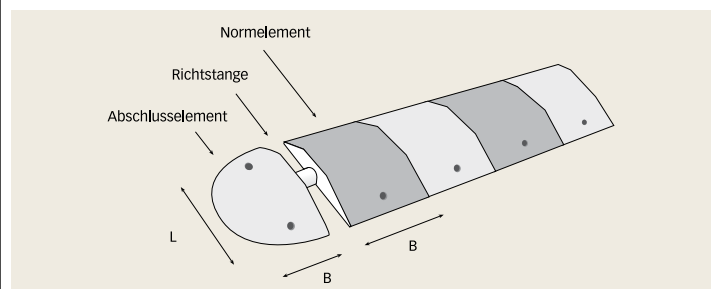
Für den Einsatz auf öffentlichen Straßen wird TOPSTOP-20 empfohlen.

Zwei Höhen für verschiedene Geschwindigkeiten:

TOPSTOP-10
(Bauhöhe 70 mm) für 5–10 km/h

TOPSTOP-20
(Bauhöhe 50 mm) für 10–20 km/h

- Gelb-schwarze Kontrastfarbe
- Griffiges Profil auch bei Nässe
- Erzwingt angemessene Fahrweise
- Mit Katzenaugen
- Gelbe Abschlusselemente



Ausführung	Element	Farbe	Abmessung (mm) L x B x H	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
TOPSTOP-10	Normelement	schwarz	405 x 250 x 70	6,5	280.10.797	49,60
		gelb			280.12.597	
	Abschlusselement	gelb	405 x 210 x 70	5,5	280.10.127	
Straßenanker (Pro Element sind 2 Stück erforderlich)			10/100	0,2	109.17.393	2,20
Richtstange, Preis pro Meter (ab 3 m in Teilstücken)			48 Ø/2,0 WS	4	280.10.230	16,80
TOPSTOP-20	Normelement	schwarz	340 x 250 x 50	5	280.11.430	42,20
		gelb			280.12.126	
	Abschlusselement	gelb	340 x 175 x 50	3	280.12.308	
Straßenanker (Pro Element sind 2 Stück erforderlich)			8/100	0,2	109.17.393	2,20
Kautschuk-Dübel			12/120		280.11.734	10,15
Richtstange, Preis pro Meter (ab 3 m in Teilstücken)			27 Ø/2,7 WS	2	280.10.955	10,90

Preise ab Werk ausschließlich Verpackung zuzüglich Mehrwertsteuer.

Technische Änderungen sowie Änderungen in Form, Farbe und Gewicht bleiben vorbehalten.



TOPSTOP Fahrbahnschwelle *Recycling*

Die TOPSTOP-Fahrbahnschwelle aus Recycling-Kunststoff ist ein preisgünstiges Mittel, das Kraftfahrer zwingt, bestimmte Geschwindigkeiten nicht zu überschreiten. TOPSTOP regelt den Verkehr an Ausfahrten, Verladestellen, Waagen, Einmündungen etc. zuverlässig. Die gelb-schwarzen Elemente sind Tag und Nacht gut sichtbar.

Die Elemente (5-RE und 20-RE) werden durch ein Nut- und Zapfensystem miteinander verbunden und anschließend aufgedübelt.

Drei Höhen für verschiedene Geschwindigkeiten:

TOPSTOP 5-RE
(Bauhöhe 70 mm) für 5–10 km/h

TOPSTOP 20-RE
(Bauhöhe 50 mm) für 10–20 km/h

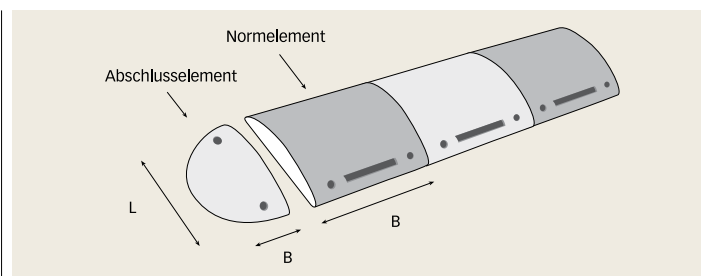
TOPSTOP 30-RE
(Bauhöhe 30 mm) für 20–30 km/h

Für den Einsatz auf öffentlichen Straßen wird TOPSTOP-20-RE und 30-RE empfohlen.



- Erzwingt angemessene Fahrweise
- Griffiges Profil auch bei Nässe
- Gut sichtbar dank Katzenaugen (5-RE und 20-RE)
- Gelbe Abschlusselemente
- Einfache Montage

Bei gelegentlichem Schwerlastverkehr empfiehlt sich ein zusätzliches Verkleben der Elemente.



- Recyclingmaterial
- Für Schwerlastverkehr
- Für 5 bis 30 km/h
- Umweltfreundlich
- Kostengünstig

Ausführung	Element	Farbe	Abmessung (mm) L x B x H	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
TOPSTOP 5-RE	Normelement	schwarz	500 x 500 x 70	17	281.14.155	46,80
		gelb			281.18.436	
	Abschluss mit Zapfen	gelb	500 x 250 x 70	5,5	281.18.224	31,80
	Abschluss mit Nut				281.15.317	
TOPSTOP 20-RE	Normelement	schwarz	400 x 500 x 50	9,5	281.16.415	38,80
		gelb			281.18.692	
	Abschluss mit Zapfen	gelb	400 x 200 x 50	4	281.19.480	25,60
	Abschluss mit Nut				281.15.466	
TOPSTOP 30-RE	Normelement	schwarz	500 x 500 x 30	8,5	281.15.289	30,60
		gelb			281.16.941	
	Abschlusselement	gelb	500 x 250 x 30	3	281.17.266	19,90
Straßenanker (Pro Normelement sind 4 Stück, pro Abschlusselement sind 2 Stück erforderlich)			8/100	0,2	109.17.393	2,20
2-Komponentenkleber, zum dauerhaften Befestigen der Elemente auf Verkehrsflächen			ca.2 kg/qm	13,4	282.18.654	189,00
				6,7	282.17.343	119,00



TOPSTOPer

Besteht aus zwei miteinander verbundenen Abschlusselementen der TOPSTOP-5-RE-Fahrbahnschwelle.

Zur Geschwindigkeitsreduktion, Verkehrlenkung. Zum Begrenzen und Kennzeichnen von betrieblichen Flächen.

Zum Aufdübeln oder alternativ zum Kleben.



Abmessung (mm) Ø x H	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
500 x 70	11	281.27.458	63,60
Straßenanker 8/100 (Pro Set sind 4 Stück erforderlich)		109.17.393	2,20

Preise ab Werk ausschließlich Verpackung zuzüglich Mehrwertsteuer.

Technische Änderungen sowie Änderungen in Form, Farbe und Gewicht bleiben vorbehalten.



Katalog FK-22

**Gültig ab
01.02.2024**

Alle Preise in Euro per Stück zusätzlich eventueller materialbedingter Teuerungszuschläge. In den Preisen ist die gesetzlich vorgeschriebene Mehrwertsteuer **nicht** enthalten.

Die Preise verstehen sich **ab Werk ausschließlich Verpackung**.

Technische Änderungen sowie Änderungen in Form, Farbe und Gewicht bleiben vorbehalten.



epi Erich Plundrich GmbH

Sägmühlstraße 36 · D-74930 Ittlingen
Tel. +49 (0) 72 66 / 91 56-0 · Fax +49 (0) 72 66 / 91 56-6
info@epi-mix.de · www.epi-mix.de

Industrie- und Städtebedarf Helmut Sautter
Tel. +49 (0) 71 54 / 51 21 · Fax +49 (0) 71 54 / 2 72 81
mail@sautter.org · www.sautter.org

Fracht und Verpackung*

Gültig für gesamten Katalog

bis 30 kg	11,50 €
bis 50 kg	58,00 €
bis 100 kg	84,00 €
bis 150 kg	110,00 €
ab 150 kg	165,00 €
Telefonische Avisierung	8,50 €

* innerhalb Deutschlands (Inseln ausgenommen)